



Une voiture qui prendrait peu de place sur la chaussée mais serait capable de transporter un grand nombre de marchandises et de voyageurs, voilà un rêve commun pour les urbains. Avec ses véhicules électriques adaptés aux codes de la cité, Muses compte donner corps à la chimère et, dès 2012, rouler sur le marché européen...

On dirait des petites voitures sorties tout droit de la chambre du petit dernier : rondes, colorées, capables de se faufiler partout.

Leur nom rappelle même l'univers des cartoons. Les Mooville devraient débarquer dans les rues d'ici la fin de l'année et revisitent tous les codes automobiles.

A l'origine du projet, les six fondateurs viennent tous de l'univers de la voiture. Ils se sont rencontrés il y a 3 ans dans le réseau automobile Val-d'Oise / Yvelines au moment où le secteur commençait à sérieusement ralentir. « Deux solutions s'offraient à nous, explique Patrick Souhait aujourd'hui à plein temps chez Muses. Se laisser mourir ou réagir. »

Patrick et les cinq autres ingénieurs rassemblent leurs compétences pour imaginer quel pourrait être le véhicule urbain du futur. Une voiture ultra puissante qui fende la bise ? Certainement pas. En ville, leur modèle doit afficher des qualités optimales entre 50 et 90 km/h. Il doit être également silencieux et non polluant. Electrique donc.

« Nous ne voulions pas partir d'un modèle thermique et l'adapter à l'électrique, précise Patrick mais bien le concevoir dès le départ avec cette technologie propre. » Puisqu'elle doit pouvoir accéder partout, la Mooville est équipée de 4 roues motrices qui la rendent particulièrement maniable. De grandes vitres donnent au conducteur l'impression d'évoluer au milieu des vélos

et des piétons et augmentent son champ de visibilité. Enfin, pas de moteur à l'avant, il se trouve niché dans les quatre roues.

Zéro capot

Ne plus avoir de moteur dans le capot est sans doute l'aspect le plus révolutionnaire des Mooville. C'est d'ailleurs ce qui a séduit le Centre Francilien de l'Innovation qui a apporté son aide pour la réalisation des prototypes de moteurs roues électriques.

Cette invention permet de libérer une place incroyable. Sur le sol, les Mooville ne dépassent pas la taille d'une Smart mais peuvent accueillir 6 personnes à l'intérieur. Lorsqu'il s'agit des modèles conçus pour transporter des marchandises, les performances sont étonnantes. Avec une empreinte au sol minime, la voiture est capable de transporter des objets de 2 mètres de long et d'1,30 mètre de hauteur. Quatre roues électriques lui permettent également de franchir les obstacles sans encombre.

L'Internationale des Moovies

« Avec nos différents modèles, nous visons trois marchés, détaille le dirigeant : les véhicules utilisés pour le dernier kilomètre - celui qui sépare l'entrepôt des sociétés de distribution du destinataire final de la livraison, les grands sites industriels où la distance entre les bâtiments est importante et les entreprises de transports urbains. Ces besoins existent dans le monde entier. C'est pourquoi nous comptons vraiment nous exporter. »

Pour toucher l'étranger, Muses a tenu salon à Genève et Hanovre accompagné par l'Agence Régionale de Développement et rencontré de nombreux journalistes et industriels. Des contacts sérieux ont ainsi été pris avec DHL en Allemagne.

Si aujourd'hui, les premiers clients restent hexagonaux, comme par exemple Chronopost Paris, fin 2012, une structure de commercialisation à l'international sera consolidée. A terme, Muses envisage même l'assemblage final de ses voitures dans les différents pays. Quand on vous dit que les Mooville défient tous les codes de l'automobile...

Hélène Binet

Muses en bref

L'année de création : 2009

Les coordonnées

7 quai du Confluent, 78700 Conflans-Sainte-Honorine

Tél. : 33 (1) 39 19 05 82

Le site Internet

www.mooveco-muses.com

L'équipe de direction

Luc MICHEL, président

Patrick SOUHAIT, directeur général

« Des villes de plus de 100 000 habitants, il y en a des millions dans le monde. Nos Mooville pourraient rouler aussi bien à Berlin qu'Amsterdam ! D'ailleurs, nous enregistrons aujourd'hui autant de demandes françaises qu'étrangères. »

Patrick Souhait, cofondateur de Muses



Flashez ce code ou [cliquez ici](#) et retrouvez l'interview filmée de Muses sur Paris Region Channel

Photo : © ARD/On the Prod

Janvier 2012 - Innovation et international : des enjeux clés pour les PME