



**Spécialisée dans le conseil pour réduire la pollution liée à l'activité aéronautique, la société Envisa va proposer une plate-forme logicielle facilitant cette démarche. Si les aéroports sont les premiers ciblés, l'outil aura d'autres applications et permettra notamment d'établir des bilans carbone pour les entreprises.**

A ce jour, les 20 000 aéroports en activité dans le monde enregistrent autour de 30 millions de vols par an. Un trafic qui a comme corollaire de nombreuses nuisances : pollution locale de l'air, de l'eau ou sonore, sans oublier la production de déchets générée par ces infrastructures aéroportuaires. Pour l'instant, en dehors de l'Europe et de l'Amérique du Nord, peu de réglementations limitent ces nuisances.

Créée en 2004, Envisa propose des prestations de conseil pour réduire ces nuisances. La société participe également à des programmes de recherche européens comme Cleansky pour le recyclage des avions ou encore sur la modélisation des émissions de gaz à effet de serre. Une expertise qui lui a permis d'obtenir l'habilitation, par Eurocontrol pour l'Europe et par la Federal Aviation Administration pour les Etats-Unis, de collecter les données du domaine, comme le trafic aérien dans les aéroports.

Le profil de la présidente d'Envisa, Ayce Celikel, explique pour partie que ces portes se soient ouvertes. Après un passage à l'école Polytechnique du Danemark, Ayce Celikel a travaillé treize années dans le secteur aéronautique. « *Mes interlocuteurs étaient toujours des gens du domaine et de l'environnement* », rappelle-t-elle.

L'accumulation de données acquises pendant ces années de conseil a débouché sur l'idée de capitaliser ces connaissances dans une plate-forme logicielle associant méthodes et outils. Baptisée Rare pour Research for Aviation Risk and Environment, elle comprendra une boîte à outils, « *dans le but de cartographier le bilan carbone, les consommations d'eau ou encore de faciliter l'établissement des études de bruit* », illustre Ayce Celikel. Elle permettra plus globalement de déterminer et de suivre l'évolution de nombreux indicateurs environnementaux pour limiter les nuisances, la pollution et les consommations énergétiques. L'aéroport de Zurich a déjà amélioré son organisation et son bilan carbone grâce à cette approche.

**Un projet déclinable pour établir le bilan carbone des entreprises**

Cette préoccupation environnementale amène le Centre Francilien de l'Innovation à accompagner Envisa depuis plusieurs années. Une démarche qui s'est, entre autre, concrétisée à travers le projet Karim\* qui a permis d'aider la société à se développer à l'international.

« Lorsque la société s'est lancée dans son projet Rare, nous les avons aidés à formaliser leurs idées. Nous les avons poussés dans leurs derniers retranchements notamment pour opérationnaliser les impacts environnementaux », se rappelle Romain Vallée, conseiller pour le Centre Francilien de l'Innovation.

Une démarche visant aussi à assurer le développement commercial de l'outil. « *Pour respecter les nouvelles réglementations liées à l'environnement, les aéroports ne disposent souvent que d'une seule personne, et encore, parfois pas à plein temps. La plate-forme d'Envisa va les aider à définir les indicateurs de départ et à suivre leurs évolutions* », justifie Romain Vallée.

De son côté, Ayce Celikel prévoit : « *Les futurs aéroports chinois et indiens auront besoin de ce type d'outils* ». Si la première version de Rare est destinée aux aéroports, cet outil se déclinera pour répondre à d'autres domaines. Comme « *pour aider les entreprises de plus de 500 personnes à répondre à leurs obligations légales pour le bilan GES (Gaz à effet de serre)* », conclut Ayce Celikel.

\* Piloté par le Centre Francilien de l'Innovation, le projet KARIM (Knowledge Acceleration and Responsible Innovation Metanetwork), co-financé par le FEDER (Fonds Européen de Développement Régional) dans le cadre du Programme Interreg IVB Nord Ouest Europe a pour objectif de dynamiser les échanges entre les entreprises et le monde de la recherche pour contribuer à la compétitivité économique durable de l'Europe du Nord-Ouest (France, Grande Bretagne, Irlande, Pays-Bas, Allemagne et Suisse). Une démarche qui met en avant l'innovation responsable. Pour en savoir plus [www.karimnetwork.eu](http://www.karimnetwork.eu) et 'Le projet Européen KARIM démultiplie les échanges entre entreprises et laboratoires européens' .

### **ENVISA en bref :**

Année de création : 2004

Coordonnées : 22 rue oberkampf 75011 Paris

Site internet : [www.env-isa.com](http://www.env-isa.com)

L'équipe de direction : Ayce CELIKEL Présidente

*Avril 2013*